



Shell Helix Ultra AV-L 5W-30

HUILE MOTEUR ENTIEREMENT SYNTHETIQUE DE QUALITE SUPERIEURE POUR MOTEURS A ESSENCE ET DIESEL EQUIPES DE SYSTEMES DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ECHAPPEMENT, POUR DE TRES LONGS INTERVALLES DE VIDANGE. CONÇUE SPECIALEMENT POUR DEPASSER LES SPECIFICATIONS VW 504.00 ET 507.00

- dépasse les exigences des spécifications VW 507.00 et 504.00
- convient pour de très longs intervalles de vidange (VW Intervalles de vidange prolongés)
- prévient le colmatage et la désactivation des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement
- excellente protection contre l'usure et l'encrassement interne du moteur
- assure un maintien prolongé de l'état initial du moteur

APPLICATION

Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 peut être utilisée dans des moteurs à essence, diesel ou GPL de voitures et de véhicules utilitaires légers du groupe VAG, équipés ou non de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement comme les catalyseurs et les filtres à particules. Cette huile a notamment été mise au point pour les nouveaux types de moteurs Volkswagen qui requièrent une huile répondant à la spécification VW 504.00 (moteurs à essence) ou à la spécification VW 507.00 (moteurs diesel). Elle convient également pour tous les autres moteurs du groupe VAG (VW, Audi, Seat et Skoda) à l'exception de quelques-uns (voir les remarques).

CARACTÉRISTIQUES

Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 est une huile moteur dite Low SAPS, à teneurs en soufre, phosphore et cendres sulfatées moins élevées que les huiles moteur conventionnelles. Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 réduit

ainsi fortement l'influence négative des cendres, dérivées de l'huile présent dans les gaz d'échappement, sur l'efficacité et la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement comme les catalyseurs et les filtres à particules. Elle prévient ainsi le colmatage des filtres à particules et optimise la durée de vie et l'efficacité de ces filtres et des catalyseurs.

De par sa formulation élaborée avec soin, Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 convient pour les très longs intervalles de vidange, particulièrement ceux concernant les modèles Volkswagen et Audi équipés du système WIV (Wartungs Intervall Verlängerung ou intervalles de vidange prolongés) : jusqu'à 30.000 pour les moteurs essence, et jusqu'à 50.000 km pour les moteurs diesel, selon les indications du système WIV.

Son indice de viscosité optimal permet de limiter les pertes par frottement au minimum, ce qui augmente les performances et réduit la consommation de carburant du moteur. La réduction de la consommation de carburant contribue également à la protection de l'environnement. Les spécifications VW 507.00 et 504.00 contiennent des critères concernant la réduction de consommation de carburant.

Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 est testée minutieusement, conformément aux exigences de Volkswagen. Elle dépasse les exigences contenues dans des spécifications VW 504 et 507. Les résultats des tests ont également démontré que les caractéristiques initiales de l'huile sont maintenues sur toute la durée des intervalles de vidange prolongés et qu'aucun vieillissement notable n'est enregistré.

COMPOSITION

Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 est composée d'huiles de bases entièrement synthétiques et d'un ensemble unique d'additifs très modernes et sophistiqués.

SPECIFICATIONS

Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 répond aux spécifications suivantes :

ACEA C2 & C3; A3/B3/B4
Porsche C30
VW 507.00
VW 504.00

RÉSULTAT DES ANALYSES

Grade SAE	-	SAE J300	5W-30
Viscosité à -30 °C,	mPa.s	ASTM D 2602	6130
Viscosité à 40 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	67,9
viscosité à 100 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	11,8
Indice de viscosité	-	ISO 2909	170
Densité à 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	848
Point d'éclair, (Cleveland, oc),	°C	ISO 2592	245
Point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-39

REMARQUES

Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 peut être utilisée dans tous les moteurs du groupe VAG, tant essence que diesel, équipés ou non de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les filtres à particules et ce à l'exception des moteurs diesels R5 et V10 équipés d'injecteurs-pompes. Ces moteurs requièrent une huile moteur qui répond à la spécification VW 506.01, comme Shell Helix Ultra X 0W-30.

Les huiles moteur qui répondent aux spécifications VW 507.00 et 504.00 sont parfois appelées "VW Longlife 3". A partir de 2005, VW a abandonné l'indication "Longlife" pour les huiles moteur, de ce fait, Shell Helix Ultra VX 5W-30 ne porte pas officiellement cette indication.